

19 мая 2021

Пресс-релиз



Итоги работы Группы СКФ в 1-м квартале 2021: поступательная реализация индустриальной стратегии

19 мая 2021 г., Москва, Россия. ПАО «Совкомфлот» (Группа компаний СКФ, Компания; тикер: FLOT) опубликовало промежуточную сокращенную консолидированную финансовую отчетность (неаудированную) за период, закончившийся 31 марта 2021 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

- За три месяца 2021 года выручка группы СКФ в тайм-чартерном эквиваленте (ТЧЭ) сократилась по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на 29,4% и составила 275,1 млн долл. США, показатель EBITDA уменьшился на 46,1% до 156,0 млн долл. США. Динамика показателей индустриальных сегментов стабильно положительная, тогда как показатели конвенциональных сегментов остаются под влиянием сложной конъюнктуры, сложившейся на спотовом рынке перевозки нефти и нефтепродуктов.
- В первом квартале 2021 года скорректированная на сумму обесценения судов чистая прибыль составила 14,2 млн долл. США. Резерв на обесценение в сумме 15,9 млн долл. США был начислен по 3 судам и привел к чистому убытку по Группе в размере 1,7 млн долл. США.
- Портфель долгосрочных индустриальных контрактов - бизнес-сегменты транспортировки сжиженного газа и обслуживания шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения - обеспечивает группе СКФ устойчивый долгосрочный операционный денежный поток с фиксированной доходностью. Доля выручки в ТЧЭ от индустриальных сегментов достигла 66% от общего объема выручки компании в ТЧЭ в первом квартале 2021 года.
 - Объем выручки в индустриальных сегментах по итогам первого квартала 2021 года составил 182,7 млн долл. США, что позволило нарастить общий объем выручки в ТЧЭ на 5,8% по сравнению с предыдущим годом и на 1,6% по сравнению с четвертым кварталом 2020 года. Рост выручки в индустриальных сегментах обусловлен вводом в эксплуатацию в январе 2021 года нового газозова, отфрахтованного в рамках долгосрочного контракта концерну Shell.
 - Прибыль от эксплуатации судов в индустриальных сегментах за первый квартал 2021 годаⁱ выросла на 5,5% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и на 7,0% по сравнению с предыдущим кварталом и составила 151,8 млн долл. США.
 - По состоянию на 31 марта 2021 года общий объем законтрактованной будущей выручкиⁱⁱ СКФ, включая долю выручки от участия в совместных предприятиях, составил 24 млрд долл. США. Объем выручки, законтрактованной на 2021 год, превысил 900 млн долл. США.

- Конвенциональные танкерные сегменты бизнеса группы «Совкомфлот» (транспортировка сырой нефти и нефтепродуктов) обеспечили компании 33% всей выручки в ТЧЭ за первый квартал 2021 год:
 - Объем выручки в ТЧЭ в конвенциональных сегментах в первом квартале 2021 года оставался под давлением неблагоприятной конъюнктуры фрахтовых ставок на перевозку нефти и нефтепродуктов, что стало причиной снижения объема выручки до 90,1 млн долл. (на 55,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и на 5,5% по сравнению с четвертым кварталом 2020 года). Падение спроса на нефть и нефтепродукты в условиях пандемии COVID-19 продолжало оказывать негативное влияние на фрахтовые ставки в первом квартале 2021 года.
 - Прибыль от эксплуатации судов в конвенциональных танкерных сегментах группы по итогам первого квартала 2021 года составила 39,4 млн долл, показатель рентабельности по прибыли от эксплуатации судов составил 44%.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СЕГМЕНТЫ БИЗНЕСА

Группа СКФ продолжила расширять портфель долгосрочных контрактов, предусматривающих транспортировку сжиженного газа, а также транспортно-логистическое обслуживание шельфовых проектов челночными танкерами ледового класса и ледокольными судами снабжения, в том числе в сложных климатических и ледовых условиях. В первом квартале 2021 года в состав флота СКФ был принят один газовоз типоразмера «Атлантикмакс» грузовместимостью 174 тыс. куб. м. – «СКФ Тиммерман». По состоянию на 31 марта 2021 года в индустриальных сегментах по долгосрочным контрактам эксплуатировались 45 судов СКФ.

Также в отчетном периоде группа СКФ заключила с концерном Total тайм-чартерный договор, предусматривающий строительство нового газовоза типоразмера «Атлантикмакс» грузовместимостью 174 тыс. куб. м., которым будет владеть и управлять СКФ, и последующую эксплуатацию этого судна в рамках грузовой программы Total, с опционом на 1 или 2 аналогичных газовоза. Поставка нового газовоза фрахтователю запланирована на третий квартал 2023 года.

По состоянию на 31 марта 2021 года общий объем законтрактованной будущей выручки СКФ, включая долю выручки от участия в совместных предприятиях составил 24 млрд долл. США. Объем выручки, законтрактованной на 2021 год, превысил 900 млн долл. США.

В январе-феврале 2021 года принадлежащий СКФ газовоз «Кристоф де Маржери» осуществил круговой рейс из порта Сабетта (РФ) в порт Цзянсу (КНР) и обратно с использованием Северного морского пути (СМП). Впервые в истории крупнотоннажное грузовое судно совершило транзитный переход в восточном секторе СМП в феврале (транзитная навигация в этом секторе завершается в ноябре и вновь открывается только в июле).

КОНВЕНЦИОНАЛЬНЫЕ ТАНКЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Пандемия COVID-19 продолжает оказывать негативное влияние на мировой рынок морских перевозок нефти и нефтепродуктов, что напрямую влияет на уровень

спотовых ставок на танкеры. Сезонные факторы оказали незначительное влияние на общую ситуацию на фрахтовом рынке - например, наблюдалось умеренное увеличение спроса на танкеры типоразмера «Афрамакс» в марте 2021 - однако этого оказалось недостаточно, чтобы компенсировать глобальное падение спроса на нефть и нефтепродукты.

Общемировой портфель заказа новых танкеров в настоящий момент достиг минимальных за последние 30 лет значений, в то время как верфи загружены заказами на строительство других видов судов до 2024 года. Одновременно с этим, продолжается вывод возрастных судов из эксплуатации и продажа их на лом. С учетом этих факторов Компания позитивно оценивает перспективы восстановления уровня фрахтовых ставок, что будет связано с положительной динамикой рыночной конъюнктуры при увеличении объемов производства нефтепродуктов, а также восстановлением прежних объемов добычи и транспортировки нефти.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ КАПИТАЛА И ФИНАНСИРОВАНИЕ

ПОВЫШЕНИЕ КРЕДИТНЫХ РЕЙТИНГОВ

12 апреля 2021 г. два рейтинговых агентства повысили рейтинг СКФ до инвестиционного уровня: Fitch – до BBB- (стабильный), S&P Global – до BBB- (стабильный).

ПАО «СОВКОМФЛОТ» УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛО РАЗМЕЩЕНИЕ 7-ЛЕТНИХ ЕВРООБЛИГАЦИЙ

26 апреля 2021 года группа СКФ успешно завершила размещение 7-летних еврооблигаций на сумму 430 млн долл. США со ставкой доходности 3,85%.

Компания использовала привлеченные в результате размещения средства для выкупа облигаций предыдущей серии с датой погашения в 2023 году. Таким образом, сделка позволила оптимизировать график погашения долга, не повысив при этом долговую нагрузку компании.

ДИВИДЕНДЫ

Совет директоров рекомендовал годовому общему собранию акционеров ПАО «Совкомфлот» выплатить дивиденды по обыкновенным именованным акциям ПАО «Совкомфлот» по результатам 2020 года на общую сумму 15,8 млрд руб., что составляет 6,67 руб. на одну акцию.

Игорь Тонковидов, генеральный директор – председатель Правления ПАО «Совкомфлот», отметил:

«Благодаря диверсификации бизнеса и укреплению позиций в ключевых для себя сегментах транспортировки сжиженного газа и обслуживания морской нефтегазодобычи Группа СКФ сохранила в первом квартале 2021 года высокий уровень операционной рентабельности (показатель рентабельности по EBITDA более 55%), несмотря на волатильность фрахтовых рынков. В рамках реализации стратегии СКФ-2025, Группа СКФ продолжила успешное внедрение в практику судоходства новых технологий и передовых инженерных решений. По состоянию на 31 марта 2021 года общий объем контрактованной будущей выручки СКФ, включая долю выручки от участия в совместных предприятиях,

составил 24 млрд долл. США. Объем выручки, законтрактованной на 2021 год, превысил 900 млн долл. США. Это обеспечит Группе предсказуемые денежные потоки и дальнейший рост в индустриальных сегментах с высокой добавленной стоимостью».

Николай Колесников, первый заместитель генерального директора – финансовый директор ПАО «Совкомфлот», добавил:

«После повышения кредитных рейтингов СКФ до инвестиционного уровня агентствами Fitch и S&P Global Группа СКФ успешно разместила новый выпуск семилетних еврооблигаций на сумму 430 млн долл. США. Сделка позволила рефинансировать облигации с датой погашения в 2023 году и оптимизировать график погашения долга, не повысив при этом долговую нагрузку компании. Благодаря высокому спросу со стороны российских и международных инвесторов, нам удалось зафиксировать самую низкую в истории компании процентную ставку по необеспеченному долгу. Эта вторая подряд реализованная «Совкомфлотом» сделка на рынках капитала после проведенного компанией IPO на Московской бирже в октябре 2020 года. Компания обладает не только достаточным уровнем ликвидности для бесперебойного функционирования в условиях высокой волатильности фрахтового рынка, но и для осуществления крупномасштабных инвестиционных проектов».

ДЕТАЛИ КОНФЕРЕНЦ-ЗВОНКА

Компания планирует провести конференц-звонок в понедельник, 19 мая 2021 года, в 16:00 (Москва) / 14:00 (Лондон) / 9:00 (Нью-Йорк), чтобы обсудить результаты первого квартала 2021 года.

Номера для участия:

Россия: +7 495 228 4392

Великобритания: +44 (0)207 660 8149

США: +1 650 215 5226

Название конференц-звонка (код доступа): 137 444 5780

Пароль (с большой буквы): Sovcomflot

Доступ к он-лайн трансляции:

<https://scf.webex.com/scf/j.php?MTID=m330eb041e2aa5c4bf10f6b2951f5a3d2>

Microsoft Lync или Microsoft Skype for Business: 1374445780@scf.webex.com

Презентация и повтор он-лайн трансляции будут доступны на сайте <http://www.sovcomflot.ru/investors/>

КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Млн долл. США					
	1 кв. 2021	4 кв. 2020	%	1 кв. 2020	%
Выручка	362,9	354,2	2,4	493,3	-26,4
Выручка на основе таймчартерного эквивалента	275,1	280,9	-2,1	389,5	-29,4
Эксплуатационные расходы	-85,3	-94,8	-10,0	-84,0	1,5
Прибыль от эксплуатации судов	189,8	186,1	2,0	305,4	-37,9
Чистые прочие операционные доходы	2,1	2,3	-6,5	2,1	1,7
Амортизация и обесценение	-101,9	-109,0	-6,5	-99,6	2,3
Общие и административные расходы	-20,9	-23,6	-11,5	-24,2	-13,7
Операционная прибыль	56,0	55,3	1,2	189,9	-70,5
Финансовые расходы	-42,4	-44,6	-4,9	-49,9	-15,1
Прибыль до налогообложения	8,0	17,5	-54,2	124,1	-93,5
Расход по налогу на прибыль	-9,7	-0,2	NM	-8,1	20,2
Скорректированная прибыль / убыток за период*	14,2	23,4	-39,2	116,7	-87,8
Прибыль / убыток за период	-1,7	17,4	NM	116,1	NM
ЕБИТДА**	156,0	164,3	-5,1	289,6	-46,1
Долг	3 286,5	3 272,2	0,4	3 532,0	-7,0
Денежные средства и депозиты	833,4	880,2	-5,3	576,5	44,6
Балансовая стоимость акционерного капитала	4 130,0	4 098,4	0,8	3 562,8	15,9
Чистый долг***	2 453,1	2 392,0	2,6	2 955,5	-17,0
Коэффициент чистого долга к ЕБИТДА	3,2	2,6		3,2	

* Скорректированная прибыль / убыток за период – прибыль, скорректированная на сумму обесценения судов.

** Прибыль до уплаты процентов, налога на прибыль, износа и амортизации на скорректированной основе.

*** Чистый долг включает обеспеченные банковские кредиты, прочие займы и обязательства по финансовой аренде за вычетом денежных средств и их эквивалентов и банковских депозитов.

- Окончание документа -

Контакты для инвесторов:

ir@scf-group.ru

Контакты для СМИ:

pr@scf-group.ru

Группа компаний «Совкомфлот» (MOEX:FLOT) – одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке сжиженного газа, нефти и нефтепродуктов, а также обслуживанию морской добычи углеводородов. По состоянию на дату публикации пресс-релиза, собственный и зафрахтованный флот, включая суда совместных предприятий, насчитывает 145 судов общим дедвейтом свыше 12,6 млн тонн. Свыше 80 судов обладают ледовым классом.

«Совкомфлот» участвует в обслуживании крупных нефтегазовых проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новый Порт», «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», Tangguh (Индонезия). Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Южно-Сахалинске, Лондоне, Лимасоле и Дубае.

Пресс-релиз (далее «Материалы») ПАО «Совкомфлот» («Компания») были подготовлены исключительно в информационных целях и не предназначены для потенциальных инвесторов, не являются ни полнстью, ни в части предложением подписаться на ценные бумаги Компании или приобрести их и не должны рассматриваться в качестве такого предложения или приглашения направлять подобные предложения. Никакие из положений настоящих Материалов не должны рассматриваться в качестве основы для каких бы то ни было договоров или обязательств и использоваться в этой связи и не представляют собой каких-либо рекомендаций по поводу таких ценных бумаг.

Материалы не имеют своей целью предоставление каких-либо консультаций в области бухгалтерского учета, права или налогов и не должны использоваться в качестве таковых.

На информацию, приведенную в Материалах, а также на ее полноту не следует полагаться для каких-либо целей. Сведения, включенные в настоящие Материалы, могут подлежать актуализации, редакции, дальнейшим уточнениям и изменениям. Компания не несет никаких обязательств по обновлению или актуализации информации, содержащейся в Материалах.

Некоторые заявления, приведенные в Материалах, представляют собой прогнозные заявления. Любые заявления, посвященные ожиданиям или прогнозам в отношении будущего, в том числе заявления о результатах деятельности, положении на рынке, отраслевых тенденциях, общеэкономических условиях, предполагаемых издержках и финансовых результатах являются прогнозными. Прогнозные заявления можно определить по таким словам, как «предполагать», «ожидать», «планировать», «намереваться», «прогнозировать», «указывать» и аналогичным выражениям. Любые заявления, содержащиеся в настоящих Материалах и не отражающие исторических фактов, являются прогнозными. Такие заявления не являются гарантиями будущих показателей и предполагают наличие определенных рисков, неопределенностей и допущений. Соответственно, фактические результаты деятельности Компании или ее дочерних компаний могут существенным образом, будь то в лучшую или худшую сторону, отличаться от включенных в настоящие Материалы прогнозных заявлений.

Материалы содержат некоторые не входящие в МФСО финансовые показатели. Эти показатели были рассчитаны с использованием финансовой информации группы Компании, но при этом не имеют определений или подробных описаний в применимой структуре финансовых показателей или в рамках МСФО. Для того, чтобы увязать эти не входящие в МСФО финансовые показатели с показателями, которые в наибольшей степени соответствуют им в системе МСФО, необходима дополнительная информация, приведенная в примечаниях к Презентации Компании, опубликованной по тому же информационному поводу на сайте Компании.

Компания использует эти показатели при планировании, контроле и оценке своей деятельности. Компания считает эти показатели полезными критериями, которые руководство и инвесторы могут использовать для оперативного выявления изменений в деятельности Компании за тот или иной период. Хотя Компания считает эти показатели удобными для оценки своей деятельности, данная информация должна рассматриваться как дополнительная и не должна использоваться в качестве замены показателей МСФО.

ⁱ Величина прибыли от эксплуатации судов определяется как выручка на основе тайм-чартерного эквивалента за вычетом эксплуатационных расходов на судно и платежей по чартерам или EBITDA компании до распределения коммерческих и административных расходов.

ⁱⁱ общий объем законтрактованной будущей выручки – общая кумулятивная выручка к получению по тайм-чартерным договорам на 31 декабря 2020, в т.ч. пропорциональная доля от участия в СП. Представлена без участия опционов на продление договоров. Общий объем законтрактованной будущей выручки - не входящий в МФСО финансовый показатель. При расчете данного показателя используются некоторые допущения, применяемые руководством СКФ, что может повлечь за собой дополнительные риски и неопределенности.